

افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو منطقی نیست

نایب‌رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس شورای اسلامی اظهار کرد: در گام نخست باید اصلاح ساختار در خودروسازی‌ها انجام شود و پس از حذف هزینه‌های سربار، در صورتی که فروش خودرو با قیمت‌های کنونی برای خودروسازان زیانده بود، قیمت‌ها افزایش یابد.

سیدجواد حسینی‌کیا در گفت‌وگو با خانه ملت درباره انتشار اخباری مبنی بر افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو، گفت: یکی از موضوعاتی که پیش از افزایش نرخ کارخانه‌ای خودرو باید مدنظر قرار گیرد، روشن شدن ساز کار

تعیین نرخ تمام‌شده خودرو است به این معنا باید مشخص شود در بهای تمام‌شده خودرو چه هزینه‌هایی اثرگذار است. او با بیان اینکه در حال حاضر هزینه‌هایی که نرخ تمام‌شده خودرو را تعیین می‌کند، شفاف نیست، افزود: باید میزان تاثیرگذاری بهای قطعه، دستمزد کارکنان، هزینه‌های بالاسری و... در نرخ تمام‌شده مشخص شود. وی اضافه کرد: بخشی از هزینه تمام‌شده تولید خودرو مربوط به سربار است که خودروسازان باید هرچه سریع‌تر این هزینه‌ها را حذف کنند نباید این هزینه‌های بالاسری تولید خودرو را از مردم

تکنولوژی جدید سایپا برای تسریع در تولید خودرو



یکی از موضوع‌های مهم در صنعت خودرو، تحویل به‌موقع خودروهاست؛ این امر ضمن ایجاد رضایتمندی در مردم، می‌تواند باعث پویایی صنعت خودرو شود. اگر خودروسازان به این سمت حرکت کنند، تمام گروه‌ها از آن منتفع می‌شوند

ربات اتوماتیک پاشش دو رنگ

در حال حاضر، پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو به‌منظور رنگ‌آمیزی سقف بدنه‌های شاهین، آریا و اطلس است. از سوی دیگر، تمام خطوط تولید، اگر خودرو دو رنگ داشته باشند از مسیر جدید و تخصصی عبور خواهند کرد که این امر می‌تواند رضایت بیشتر مشتریان را کسب کند.

رنگ‌آمیزی هر دستگاه بدنه خودرو دو رنگ در خط اصلی مستلزم از دست دادن ۵۰ درصد ظرفیت تولید سالن رنگ بود. حال با این اتفاق بزرگ، خودروها با سرعت بیشتری تحویل مشتریان خواهند شد.

ضرورت تفکر نوین در صنعت خودرو

در ادامه علی‌اکبر جوانروح از فعالان صنعت قطعه درباره وضعیت تولید گفت: یکی از موضوع‌های مهم در صنعت خودرو، تحویل به‌موقع خودروهاست؛ این امر ضمن ایجاد رضایتمندی مردم، می‌تواند باعث

تحریم به‌نوعی صنعت خودرو کشور را پویا کرد و فعالان این صنعت با برنامه‌ها و طرح‌های بسیاری به‌دنبال تحولات اساسی در حوزه کاری خود هستند. بکارگیری تکنولوژی‌های به‌روزتر و استفاده از روش‌های نوین تولید می‌تواند آینده روشنی را برای صنعت خودرو کشور به‌عنوان یکی از صنایع اثرگذار در اقتصاد رقم بزند. امروز جهان به‌سوی تولید هوشمند با ساخت و استفاده از ربات‌ها پیش رفته است. به‌عنوان مثال، پروژه ساخت ربات‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو در گروه خودروسازی سایپا به همت مهندسان داخلی و با هدف فراهم کردن امکانات رنگ‌آمیزی کاملا اتوماتیک سقف بدنه انواع خودروهای دو رنگ با رنگی متفاوت از دیگر قسمت بدنه، به پایان رسید.

پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ

یکی از موضوعات مهم در صنعت خودرو این بود که گروه خودروسازی سایپا موفق شد با وجود تحریم‌ها و شیوع ویروس کرونا در کمتر از ۴ ماه، پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو را عملیاتی کند. به‌گزارش سایپانیز، بر این اساس، ظرفیت تولید این مجموعه فناوریانه متناسب با اقبال بازار به محصولات دو رنگ تا ۴۰ دستگاه در ساعت قابل افزایش است. در این پروژه، ۱۰۰ درصد داخلی دو مجموعه ماشین‌پاشش کاملا اتوماتیک شامل یک مجموعه برای اجرای لایه اصلی و مجموعه دیگر برای اعمال لایه ورنی ساخته و نصب شده است. در صورت عدم‌اجرای این پروژه از سوی سایپا، برای تامین ۴ دستگاه ربات پاشش اتوماتیک رنگ دست‌کم یک میلیون یورو ارزبری نیاز بود، البته این در شرایطی است که کشور در جنگ اقتصادی و سخت‌ترین تحریم‌ها بوده و منابع ارزی کشور بسیار محدود است. از جمله امکانات پیش‌بینی‌شده برای پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو می‌توان به تعویض کاملا اتوماتیک رنگ و قابلیت رنگ‌آمیزی سقف بدنه‌های متوالی به رنگ‌های متفاوت و بدون هیچ محدودیتی اشاره کرد.

تولید ۵ خودرو با ۵ ستاره کامل کیفی

شرکت سروس دیزل مینا ۳ ستاره کیفی به‌دست آورد.

۲ خودرو سبک با ۵ ستاره کامل کیفی

در گروه سبک، بخش سواری و در فهرست قیمتی یک، خودرو تیگو ۷ تولیدشده در شرکت مدیران خودرو ۳ ستاره کیفی دریافت کرده است. همچنین در فهرست قیمتی ۲، هایما SV اتوماتیک ایران خودرو خراسان ۴ ستاره کیفی راز آن خود کرد. JAC_S۵ و JAC_S۳ کرمان‌موتور در این فهرست قیمتی ۳ ستاره‌ای شدند. SWMG۰۱ شرکت سیف‌خودرو، آریزو ۶ و آریزو ۵ توربو مدیران خودرو نیز ۳ ستاره کیفی به‌دست آوردند. همچنین در این گروه و این کلاس قیمتی خودرو دیگنتی شرکت بهمن‌موتور ۵ ستاره کامل کیفی راز آن خود کرد. در فهرست قیمت ۳ نیز خودرو MVMX۲۲ شرکت مدیران خودرو ۳ ستاره کیفی راز آن خود کرد.

تولید ۷ خودرو سواری با ۴ ستاره کیفی

در کلاس قیمتی چهار، دنا پلاس توربو اتوماتیک شرکت ایران‌خودرو ۵ ستاره کامل کسب کرد و خودروهای پژو ۲۰۷، دنا پلاس از ایران خودرو و پژو ۲۰۷ اتوماتیک پانورمای شرکت

گروه صنعت editor@smtnews.ir

پروژه ساخت ماشین‌های پاشش اتوماتیک رنگ خودرو رنگ‌آمیزی سقف بدنه خودروهای شاهین، آریا و اطلس است

ایسوزو NPR۷۵K بهمین دلیل موفق به کسب ۵ ستاره کامل کیفی شدند و کامیونت شیلر بهمین دلیل به همراه کامیونت الوند شرکت سایپا دیزل نیز ۴ ستاره کیفی راز آن خود کردند. در بخش کامیون نیز کامیون ایسوزو NPR۷۵M بهمین دلیل ۵ ستاره کامل کیفی به‌دست آورد و کامیون بنز WH ایران خودرو دیزل نیز ۳ ستاره کیفی به‌دست آوردند. کامیون FAW TigerVA نیز تولیدات شرکت سیسیا موتور نیز موفق شد ۴ ستاره کیفی را به‌دست آورد. در بخش کشنده، خودرو کشنده FAWJ۶ سییاموتور و کشنده نیوفوتون A۴UMANH ایران خودرو دیزل ۴ ستاره‌ای شدند. در این بخش، کشنده سیتراک CV متعلق به شرکت پیلسان ۴ ستاره کیفی راز آن خود کرد و کشنده دیما HT۴۹۰ دیما دیزل و کشنده C&C آریا دیزل نیز ۴ ستاره به‌دست آوردند.

در بخش مینی‌بوس، مینی‌بوس پگاسوز شرکت بهمن دیزل ۳ ستاره کیفی به‌دست آورد وون مسافری وانا از تولیدات ایران خودرو دیزل ۴ ستاره کیفی راز آن خود کرد. در بخش اتوبوس شهری، اتوبوس شهری ATROS تولید شرکت ایران خودرو دیزل ۴ ستاره کیفی را به‌دست آورد.



مسائل و مشکلات موجود در فرآیند پرداخت تسهیلات بازسازی ناوگان فرسوده بخش خصوصی از طریق صندوق کارآفرینی امید پیگیری خواهد شد. مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران، لزوم بازنگری در نحوه محاسبه و میزان پرداخت پاره‌انه کمکی شهرداری به شرکت‌های اتوبوسرانی را مورد تاکید قرار داد و خاطر نشان کرد: به این منظور، پاره‌انه اتوبوسرانی برای بررسی به شورای اسلامی شهر تهران ارسال خواهد شد. گفتنی است در این نشست، مدیران شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی ضمن اعلام آمادگی برای مشارکت حداکثری با مدیریت شهری، مسائل و مشکلات خود را که بعد از همه‌گیری کرونا و کاهش مسافران ناوگان اتوبوسرانی و نیز اعمال تحریم‌های ظالمانه و از نایده هزینه‌ها، افزایش یافته را مطرح کرده و پیشنهادات و نظرات خود را به‌منظور خدمات‌رسانی بهتر و بیشتر بخش خصوصی به شهروندان ارائه کردند.

ایران خودرو هر کدام ۴ ستاره کیفی به‌دست آوردند. در این فهرست قیمتی، رانا پلاس، پژو ۲۰۶ و دنا همگی از محصولات ایران خودرو ۳ ستاره کیفی راز آن خود کردند و پژو پارس ایران خودرو کرمانشاه ۳ ستاره‌ای شد. در این فهرست، سمند و سورن پلاس ایران خودرو تبریز، پژو پارس ایران خودرو خراسان، پژو پارس ایران خودرو کرمانشاه، پژو پارس ایران خودرو، پژو پارس ایران خودرو مازندران، پژو پارس ایران خودرو فارس همگی ۳ ستاره کیفی راز آن خود کردند. همچنین تارا ایران خودرو موفق به کسب ۴ ستاره کیفی شد. در سطح قیمتی ۵، کوئیک سایپا ۴ ستاره به‌دست آورد. در این سطح قیمتی کوئیک R پارس خودرو، تیبا ۲ شرکت سایپا و همچنین سایپای پارس خودرو موفق به دریافت ۳ ستاره کیفی شدند و تیبا ۳ شرکت سایپا سیترون نیز ۳ ستاره به‌دست آوردند. سایپا ۴ ستاره و ساینا S پارس خودرو نیز ۳ ستاره به‌دست آوردند. کوئیک پارس خودرو و ساینا کاشان شرکت سایپا سیترون نیز ۳ ستاره‌ای شدند.

۳ خودرو سنگین با ۵ ستاره کامل کیفی

در بخش کامیونت، کامیونت ایسوزو ۸۵NMR و کامیونت

تعویض مخازن اتوبوس‌های گازسوز

مدیرعامل شرکت واحد اتوبوسرانی تهران نیز در این جلسه با ارائه گزارشی از اقدامات این شرکت در همکاری و همکاری با شرکت‌های خصوصی اتوبوسرانی، عملکرد این شرکت‌ها در خدمات‌رسانی به شهروندان را تشریح کرد و گفت: اجرای طرح مطالعاتی با رویکرد بررسی مدل‌های واگذاری خطوط و نحوه سرمایه‌گذاری بخش خصوصی با اولویت ایجاد جذابیت اقتصادی برای این بخش را آغاز کرده‌ایم.

محمود ترغیج بر سرعت بخشیدن به فرآیند تعویض مخازن اتوبوس‌های گازسوز از طریق پیگیری نصب مخزن روی ۱۵۰ اتوبوس از سوی یکی از خودروسازان داخلی و هماهنگی برای انعقاد قرارداد جدیدی با یکی دیگر از خودروسازان داخلی تاکید کرد و افزود: با توجه به اینکه مدت زمان قرارداد پیمایشی خطوط رو به اتمام است، با اخذ نظرات بخش خصوصی، نسبت به انعقاد مجدد قرارداد با شرکت‌های مربوط اقدام می‌کنیم.

وی همچنین از تنظیم جدول نرخ‌بهای تمام‌شده به انضمام ضمیمه و جدول تحلیلی قیمت‌ها با اخذ نظرات بخش خصوصی برای ارسال به شورای اسلامی شهر تهران خبر داد و گفت: علاوه بر این،

بسته پیشنهادی برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل



رئیس کمیسیون صنایع و معادن مجلس با اشاره به بررسی وضعیت ناوگان حمل‌ونقل در نشست کمیسیون متبوعش، گفت: در این نشست مقرر شد وزیرخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی و کشور تا هفته جاری جمع‌بندی‌های لازم را انجام و بسته پیشنهادی مربوط به راهکارهای نوسازی حمل‌ونقل را در اختیار کمیسیون صنایع و معادن قرار دهند. عزت‌اله اکبری تالارپشتی در گفت‌وگو با خانه ملت گفت: در این نشست، وضعیت ناوگان حمل‌ونقل یعنی اتوبوس درون‌شهری، اتوبوس برون‌شهری، مینی‌بوس، کامیون و ون و کشنده‌ها یا حضور نایب‌رئیس مجلس شورای اسلامی و نمایندگان خودروسازان، وزارتخانه‌های صنعت، معدن و تجارت، راه و شهرسازی، کشور و... بررسی شد. او با بیان اینکه دولت دوازدهم اجازه واردات خودروهای سنگین دست دوم را داد که انتظار می‌رود دولت سیزدهم از این اقدام جلوگیری کند، افزود: در جلسه یادشده تولیدکنندگان اعلام کردند توانایی تولید اتوبوس، کامیون، کشنده و... به عبارتی در صورت تامین مالی، امکان تامین نیاز کشور را دارند. وی اضافه کرد: در این شرایط، انتظار می‌رود دولت با برنامه‌ریزی مناسب و اقدامات فوری، نیاز کشور به نوسازی ناوگان حمل‌ونقل را برطرف کند تا با تحقق این مهم از یک سو سازگاری برای تقویت تولیدکنندگان و تامین منابع مالی موردنیاز آنها فراهم و از سوی دیگر، مکانیسمی پیش‌بینی شود که رانندگان بتوانند خودروهای سنگین را به‌راحتی خریداری کنند. او واردات خودرو دست دوم را توهین و ضرر به تولید دانست و ادامه داد: آنجا که ندارد در واقع این خودروهای بی‌شناسنامه هستند و رانندگان این خودروهای سنگین، امنیتی ندارند، زیرا قطعات موردنیاز برای خودرو آنها به‌سختی پیدا می‌شود. اکبری تالارپشتی افزود: در ماده ۱۲ قانون رفع موانع تولید رقابت‌پذیر و تبصره ۱۴ قانون بودجه سالانه، سهمی برای نوسازی حمل‌ونقل در نظر گرفته‌شده که دولت باید با استفاده از این ظرفیت‌ها اقدامات لازم برای نوسازی ناوگان حمل‌ونقل را انجام دهد.

آخرین اصلاحات مصوبه تسهیل مجوزهای کسب‌وکار

سخت‌گویی کمیسیون ویژه جبهش و رونق تولید گفت: براساس آخرین اصلاحات مصوبه تسهیل مجوزهای کسب‌وکار برای تامین نظر شورای نگهبان، تمامی افراد مشمول شرکت در آزمون وکالت می‌شوند به‌غیراز دو دسته: یکی قضات بازنشسته‌ای که دست ۲۰ سال سابقه کار دارند و دیگری: اعضای هیات علمی با رتبه دانشیاری که ۲۰ سال سابقه تدریس دارند. محسن زنگنه در گفت‌وگو با خانه ملت درباره آخرین اصلاحات طرح «اصلاح تسهیل مجوزهای کسب‌وکار» که به‌تازگی از شورای نگهبان اعاده شده، گفت: ایرادات شورای نگهبان مواردی بود که با حضور برخی حقوقدان‌های واعضای مرکز پژوهش‌های مجلس بررسی و رفع شد. او با اشاره به تبصره اضافه‌شده به این طرح در صحن علنی مجلس که نمایندگان و قضات را از آزمون وکالت مستثنا کرده، توضیح داد: شورای نگهبان دو ایراد به این تبصره کرده ابتدا اینکه چرا فقط این دو شغل مستثنا شده و چرا سخنی از سایر مشاغل نشده بنابراین این تبعیض است. دوم اینکه بر مبنای امتحان برای افرادی -که صلاحیت‌شان محرز است- معنای ندارد و به‌نوعی ظلم در حق آنهاست؛ بنابراین در نهایت تصمیم گرفته شد، تمامی افراد مشمول شرکت در آزمون شوند به‌غیراز دو دسته: یکی قضات بازنشسته‌ای که دست‌کم ۲۰ سال سابقه کار دارند و دیگری، اعضای هیات علمی با رتبه دانشیاری که ۲۰ سال سابقه تدریس دارند. به‌گفته سخت‌گویی کمیسیون ویژه جبهش و رونق تولید و نظارت بر اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی در مجلس، احتمالاً طرح یادشده، هفته جاری دوباره در صحن مجلس با ارائه این پیشنهاد جدید مطرح و بررسی خواهد شد و اگر رای لازم رانیابود، پیشنهادات دیگر نمایندگان موردبررسی قرار خواهد گرفت. زنگنه در توضیح اصلاح طرح «تسهیل مجوزهای کسب‌وکار» بیان کرد: دولت در ماده ۱۷ اصل ۴۴ قانون اساسی ملزم شده که صدور مجوزها را تسهیل کند اما خلا‌های قانونی مانع از اجرای این اصل قانونی شده بود که طرح یادشده خلا‌های قانونی را رفع خواهد کرد. عضو کمیسیون برنامه، بودجه و محاسبات در مجلس شورای اسلامی اضافه کرد: در این طرح، هرگونه محدودیت و تبعیض ناشی از محدودیت جغرافیایی و اشباع مجوز و تبعیض‌های موجود در مشاغل ممنوع شده است.