

تکمیل خودروهای ناقص تا پایان آبان

رئیس سازمان بازرسی کل کشور با اشاره به بازدید معاونان و مدیران سازمان بازرسی از شرکت‌های خودروساز طی هفته گذشته، گفت: با پیگیری‌های انجام‌شده مقرر شد عمده ۱۴۵ هزار خودرویی که هم‌اکنون در پارکینگ‌های دو شرکت خودروساز کشور وجود دارد تا پایان آبان به صفر برسد. به گزارش ایسنا، حجت‌الاسلام و المسلمین حسن درویشیان با اشاره به بازدید معاونان و مدیران سازمان بازرسی از شرکت‌های خودروساز طی هفته‌های گذشته، گفت: با پیگیری‌های

معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت

داخلی‌سازی میز پنجم خودرو در ایدرو



عکس: سامان شرف‌الدین

طرح «نهضت تعمیق ساخت داخلی» قطعات خودرو با برگزاری نخستین میز تخصصی این صنعت در تیر ۹۸ آغاز شد. در دو سال گذشته ۴ میز تخصصی برای صنعت خودرو برگزار شد و با وجود آماده بودن پنجمین میز اما به دلایلی برگزاری آن به تعویق افتاد. در نهایت در روزهای پایانی مهر، پنجمین میز تخصصی برای داخلی‌سازی قطعات در محل در محل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران (ایدرو) برگزار شد.

داخلی‌سازی و کاهش ارزبری

خودرو نیز برگزار و علاوه بر آن در حوزه خودرو با ۲۱ شرکت سازنده برای ساخت ۲۲ قطعه به ارزش ۱۳۳۶ میلیارد تومان قرارداد بسته شد که طبق برآوردها، کاهش ارزبری ۹۹ میلیون یورویی را دنبال داشت. همچنین در این میز، تفاهنامه‌هایی برای ساخت ۷ قطعه از سوی ۶ شرکت سازنده ویژه استان آذربایجان شرقی با ارزش ۷۲ میلیارد تومان و کاهش ارزبری ۷.۵۶ میلیون یورو امضا شد. در این ۳ میز در مجموع ۹۹ قطعه توسط ۸۹ قطعه‌ساز به ارزش ۳ هزار و ۲۰۱ میلیارد تومان و کاهش ارزبری ۲۷۵ میلیون یورویی ساخته شد. قرار بود ۵ میز تعمیق ساخت داخلی در صنعت خودرویی کشور تا پایان سال ۱۳۹۸ برگزار شود که از این تعداد، ۳ میز برگزار و برای میزهای چهارم و پنجم هم برنامه‌ریزی شد اما با آغاز شیوع ویروس کرونا از اواخر سال ۱۳۹۸، به منظور جلوگیری از شیوع بیشتر، برگزاری آنها در سال ۱۳۹۸ متوقف شد. چهارمین میز تخصصی تعمیق ساخت داخلی برای صنعت خودرو در تیر ۱۳۹۹ با حضور سرپرست وقت وزارت صنعت، معدن و تجارت در وزارتخانه و در ادامه پنجمین میز تخصصی با حضور معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت برگزار شد.

ضرورت بازسازی اقتصاد صنعت خودرو

خودروسازان، توسعه و نوسازی ناوگان تجاری که امروز با کمتر از ۱۰ درصد ظرفیت خود مشغول فعالیت است، از دیگر پروژه‌های تعریف شده است. صادقی‌نیراکی درباره برنامه وزارت صنعت، معدن و تجارت برای تولید ۳ میلیون انواع خودرو در افق ۱۴۰۴ خاطر نشان کرد: این برنامه همان برنامه ایدرو در دهه ۸۰ است که برای افق ۱۴۰۴ پیش‌بینی شده بود اما در یک دهه گذشته صنعت خودرو به دلیل مشکلات ساختاری داخلی و همچنین مشکلات تحمیلی پیرامونی و تحریم‌ها نتوانسته به این رقم برسد.



معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت خاطر نشان کرد: از تیر ۹۸ تاکنون با برگزاری ۴ میز ساخت داخلی در صنعت خودرو و قطعه‌سازی، ۳۴۱ میلیون یورو صرفه‌جویی ارزی حاصل شده است. معاون امور صنایع وزارت صنعت، معدن و تجارت در ادامه همچنین با اشاره به مسیر رو به رشد صنعت در سال گذشته و در امتداد آن در سال ۱۴۰۰، گزارشی از وضعیت تولید کشور ارائه داد. صادقی‌نیراکی با اشاره به ایجاد برش استانی برای تحقق این برنامه در سال ۹۹ از هدف‌گذاری

دعوت از خودروسازان خصوصی برای برگزاری میز ششم

۸۵ درصد خودروهای پرتیراژ نظیر پراید، سمند، پژو ۴۰۵ و... داخلی‌سازی شده بود به میزان ۲ میلیون و ۲۰۰ هزار خودرو در سال بود اما اکنون با دو چالش مواجه شده است. این مقام صنفی در ادامه خاطر نشان کرد: گلوگاه نخست در ۱۵ درصد باقیمانده داخلی‌سازی است که مربوط به قطعات خاص، نیمه‌های و قطعات الکترونیک و مواد اولیه خاص مثل پلیمرهای مهندسی و آلیاژی است.



در ادامه این آرش محبی‌نژاد، دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور گفت: حضور خودروسازان خصوصی از میز ششم به بعد لازم است، زیرا هم تشویق می‌شوند و هم دستاوردهای آن بخش بیشتر معرفی می‌شود.

دبیر انجمن تخصصی صنایع همگن نیرومحرکه و قطعه‌سازان خودرو کشور افزود: توان بالقوه صنعت قطعه کشور، وقتی پیش‌تر

گفتنی است در حال حاضر بخشی از تولیدات شرکت‌های خودروساز به‌دلیل کمبود یک یا چند قطعه تجاری نشده و در پارکینگ خودروسازان دیو می‌شوند. بخشی از این قطعات در گمرکات کشور دیو شده و هنوز مجوز ترخیص را دریافت نکرده‌اند. بخشی از کمبود هم مربوط به قطعات الکترونیکی بوده که به‌دلیل تحریم خرید و واردات آن با دشواری انجام می‌شود. البته برخی هم معتقدند برای بروزسانی قیمت محصولات گاهی شاهد تولید این خودروهای ناقص هستیم.

گروه صنعت
editor@smtnews.ir

محسن صالحی‌نیا: ارزش قراردادهای امضا شده میز پنجم تخصصی ساخت تعمیق داخلی خودرو سالانه ۵۶ میلیون یورو صرفه‌جویی را به‌دنبال دارد

مهدی صادقی‌نیراکی: از یک بنگاه زیانده نمی‌توان انتظار اصلاح ساختار داخلی را ساختار و تعمیق ساخت داخلی را در مقیاس وسیع و پایدار داشت

سخن پایانی

بنابراین گزارش تا امروز ۵ میز تخصصی برای صنعت خودرو برای تعمیق ساخت داخلی محصولات برگزار شده است. پیشنهاد قطعه‌سازان ادامه یافتن برگزاری این میزها با حضور خودروسازان بخش خصوصی است. این شرکت‌ها با کمترین درصد داخلی‌سازی و بدون محدودیت در قیمت‌گذاری در کشور فعالیت دارند. به‌نظر می‌رسد ضرورت دارد امروز وزارت صنعت، معدن و تجارت به حوزه شرکت‌های خصوصی خودروسازی ورود کند و دستورالعمل‌های لازم از جمله الزام ۴۰ درصد داخلی‌سازی را برای آنها پیاده کند.

تاثیر رکود بازار بر فروش قطعات خودرو



سخت‌گویی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران گفت: رکود بازار لوازم یدکی در هر دو بخش فروشندگان قطعات خودرویی سبک و سنگین وجود دارد اما فروشندگان قطعات سنگین

افت فروش بیشتری را تجربه کرده‌اند. سیدمهدی کاظمی در گفت‌وگو با خبر خودرو اظهار کرد: رکود بازار لوازم یدکی در هر دو بخش فروشندگان قطعات خودرویی سبک و سنگین وجود دارد اما این وضعیت بیشترین تاثیر را بر رسته خودروهای سنگین مانند اتوبوس، کامیون و تاکسی‌ها داشته، چراکه به‌دنبال کاهش تردد و کاهش خرابی قطعات، فروشندگان قطعات سنگین با افت فروش مواجه می‌شوند.

وی افزود: رشد ساخت‌وسازها در بخش مسکن، تاثیرات مثبتی را بر کسب‌وکار تمام صنوف خواهد داشت، علاوه بر اینکه صنف فروشندگان قطعات یدکی، نخستین صنفی است که از این وضعیت منتفع می‌شود، زیرا موجب تحرک کامیون‌ها و بکارگیری آنها در بخش ساختمان‌سازی و همچنین افزایش تردد اتوبوس‌ها برای نقل‌وانتقال کارگران ساختمانی و افزایش سفرها می‌شود.

سخت‌گویی اتحادیه فروشندگان لوازم یدکی خودرو و ماشین‌آلات تهران درباره این موضوع که در حال حاضر بیشترین میزان فروش قطعات یدکی شامل قطعات کدام خودروها می‌شود، گفت: هر خودرویی که تردد کند، نیازمند قطعه است و خودروهای داخلی اعم از تاکسی‌ها، سرویس‌ها و حتی خودروهای شخصی بیشترین میزان تردد را به خود اختصاص می‌دهند. کاظمی درباره تاثیر قیمت بر میزان فروش لوازم یدکی و همچنین تاثیر نرخ ارز بر مبنای ۲۷ هزار تومان بر قیمت قطعات تصریح کرد: با افزایش تردد بر میزان فروش قطعات افزوده می‌شود.

افزایش ۲ تا ۳ هزار تومانی نرخ ارز تاثیری بر قیمت لوازم یدکی موجود در بازار نداشته و اثرات این افزایش بر بازار طی ۳ تا ۴ ماه آینده و پس از ورود قطعات سفارشی‌گذاری شده طی این مدت، مشخص خواهد شد.

این مسئول صنفی در پایان خاطر نشان کرد: بهای مواد اولیه پتروشیمی پس از افزایش نرخ دلار تا مرز ۲۸ هزار تومان، اکنون افزایش حدود ۵ تا ۶ درصدی را تجربه کرده که اثرات آن بر قیمت قطعات تولید داخل مشهود است.

چالش روغن و لنت تقلبی



رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران وجود روغن و لنت‌های تقلبی و کمبود قطعات خودروهای وارداتی در بازار را از مشکلات عمده تعمیرکاران عنوان کرد.

علیرضا نیک‌آیین در گفت‌وگو با خبر خودرو درباره وضعیت دسترسی تعمیرکاران به قطعات اصلی خودرو عنوان کرد: تعمیرکاران برای تامین قطعات خودروهای داخلی مشکل ندارند و قطعات تقلبی در بازار کمتر مشاهده شده اما خودروهای وارداتی دارای قطعات تقلبی زیادی هستند که تشخیص آن بسیار دشوار است. وی از روغن و لنت‌های تقلبی و کمبود قطعات خودروهای خارجی به‌عنوان مشکل عمده تعمیرکاران یاد کرد و گفت: مناسبانه روغن، لنت ترمز، کلاچ، دیسک و صفحه تقلبی علل اصلی مراجعات به تعمیرگاه‌ها هستند، زیرا قطعات موجود در بازار فاقد استانداردهای لازم و سطح کیفیت مطلوب است به طوری که موجب آسیب به قطعات دیگر نیز می‌شوند نظیر لنت‌های تقلبی که به دیسک آسیب می‌رسانند و هزینه تعمیرات را افزایش می‌دهند.

رئیس اتحادیه تعمیرکاران خودرو تهران درباره قیمت قطعات خودرو در بازار اظهار کرد: نوسان قیمت قطعات به قدری زیاد است که استعلام قیمت قطعات به‌روز انجام می‌شود و مالک خودرو هنگام مراجعه به تعمیرگاه ابتدا هزینه تعمیرات را جویا می‌شود سپس برای تعمیر اقدام می‌کند و متأسفانه این موضوع موجب اختلاف بین تعمیرکار و مالک خودرو شده است.

نیک‌آیین درباره تعرفه تعمیرات خودرو بیان کرد: نرخ تعمیرات خودرو از ابتدای سال ۲۰ درصد افزایش یافته و تا کنون تغییری نداشته و تعمیرکار نیز موظف به دریافت نرخ تعیین شده از سوی اتحادیه است اما چنانچه تعمیرکاری هزینه‌ای بیش از نرخ مصوب دریافت کرد مالکان خودرو می‌توانند از طریق شماره تماس ۷۷۶۴۶۰۶۰ مربوط به اتحادیه یا با مراجعه به سازمان صنعت، معدن و تجارت تهران شکایات خود را مطرح کرده و پس از ارجاع به اتحادیه توسط کارشناسان خبره موضوع پیگیری و اعلام نتیجه خواهد شد.